

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 17.11.2020, klo 17:00 - 19:03

Paikka Tuuskoto, kokoustila Kunnanhallitus

### **Käsitellyt asiat**

- § 123 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 124 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 125 Tuusulan kunnan palveluverkkosuunnitelman päivittäminen**
- § 126 Kaupunkipyörät Tuusulaan ja Keski-Uudellemaalle, aloite**
- § 127 Korotukset Tiensuuntien ja Peltokaaren puistotien risteyksessä oleviin suojateihin, aloite**
- § 128 Kellokoskelle Hoitajantien ja Lääkärintien risteykseen hidasteet, aloite**
- § 129 Seinämaalauksia Jokelan asematunneliin, aloite**
- § 130 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 131 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 132 Ilmoitusasiat**
- § 133 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja  
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja  
Cecilia Veikkolainen (etäyhteys)  
Jorma Sulander  
Lassi Lemmelä  
Petra Kela (etäyhteys)  
Sari Juhila (etäyhteys)  
Sari Vilén (etäyhteys)  
Tommi Partanen (etäyhteys)  
Veijo Viiru (etäyhteys)

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, lautakuntasihtööri, sihtööri  
Jani Peltonen  
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö  
Juho Käki  
Eija Brilli (etäyhteys)  
Mikko Simpanen, tilapalvelupäällikkö  
Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja  
Virpi Lehmusvaara, sivistysjohtaja, poistui 17:33

Poissa

Henri Koskela

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall  
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas  
Sihtööri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.11.2020

23.11.2020

Petra Kela

Lassi Lemmelä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Pöytäkirjan nähtävänäolo  
Julkaistu yleisessä tietoverkossa 23.11.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 123

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Todetaan läsnäolijat.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Raimo Stenvall

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Todettiin, että osa kokoukseen osallistujista oli paikalla kunnantalon Kunnanhallitus -kokoustilassa, ja osa osallistui kokoukseen etäyhteyden välityksellä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 124**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Raimo Stenvall

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Petra Kela ja Henri Koskela.

#### **Päätös**

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Petra Kela ja Lassi Lemmelä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 125

### Tuusulan kunnan palveluverkkosuunnitelman päivittäminen

TUUDno-2018-752

Valmistelija / lisätiedot:  
Virpi Lehmusvaara  
virpi.lehmusvaara@tuusula.fi  
sivistysjohtaja

#### Liitteet

- 1 Palveluverkon toteutussuunnitelma, TL 17.11.2020  
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Lapsi- ja oppilasmäärien kehitys suuralueittain 2020-2044, TL 17.11.2020  
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 3 Palveluverkkosuunnitelman taloudellisten vaikutusten arviointi, TL 17.11.2020  
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 4 Palveluverkkosuunnitelma 2019-2026, TL 17.11.2020

#### Asiaselostus

Kunnan palveluverkkosuunnitelma on hyväksytty valtuustossa 10.12.2018 ja päivitetty valtuustossa 9.12.2019. Valtuuston päätökseen perusteluosassa linjattiin, että palveluverkkosuunnitelman sisältöä arvioidaan aina vähintään vuosittain talousarviovalmistelun yhteydessä.

Palvelusuunnitelman päivittämistä on nyt valmisteltu ottaen huomioon muuttuneet olosuhteet ja palveluverkkosuunnitelman toteutumisen edistyminen.

Palveluverkkosuunnitelman toimenpiteet muodostavat keskeisen osan kunnan investointiohjelmasta. Palveluverkkosuunnitelma toteuttaminen on keskeinen toimenpide ja osa kunnan kasvun ja talouden hallintaohjelmaa vuosille 2020 - 2029. Ohjelman keskeisen osan muodostavat palveluverkkosuunnitelman toteuttamiseen liittyvät Sivistys toimialueen palveluverkkoinvestoinnit ja investoineista saatavat toiminnalliset ja talouden hyödyt, arviot kunnan tarpeettomien kiinteistöjen luovutuksista saatavista korvauksista ja käyttötalouden säästöistä sekä arviot väistötilojen kustannussäästöistä. Palveluverkkosuunnitelmassa päätetään tehdyn evauksen perusteella Nahkelan, Tuomalan ja Linjamäen koulujen tulevaisuudesta.

Päätökset palveluverkkosuunnitelmaan sisällyvistä investoinneista tehdään aina erikseen.

Palveluverkkosuunnitelman päivityksessä tarkistetaan mm.

- väestö- ja oppilasennusteet
- kouluverkon toteutuksen aikatauluja, sisältöjä ja kustannuksia
- kuvataan valmistelun sisältöjä (Evaus)
- hallinnon käytössä olevien tilojen käyttöä ja kustannuksia
- yhteisön käytössä olevien tilojen tulevat suunnittelun periaatteet ja tavoitteet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Jatkossakin palveluverkkosuunnitelmaa tullaan päivittämään vuosittain talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Palveluverkkosuunnitelman päivittämistä käsitellään kunnanhallituksessa 23.11.2020 ja valtuustossa 7.12.2020.

Kokouksessa esitellään palveluverkkosuunnitelman päivityksen keskeinen sisältö.

Palveluverkkosuunnitelmassa on täsmennetty kulttuuri- ja vapaa-aikapalveluiden palveluverkon kehittämis- ja korjaustoimenpiteitä. Keskeisimpinä Tuusulan Urheilukeskuksen kehittämiseen sekä museoihin ja kirjastoihin kohdistuvat perusparannukset.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä osaltaan liitteenä olevan palveluverkkosuunnitelman
- ehdottaa kunnanahallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO

- hyväksyy liitteenä olevan palveluverkkosuunnitelman.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä osaltaan liitteenä olevan palveluverkkosuunnitelman
- ehdottaa kunnanahallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO

- hyväksyy liitteenä olevan palveluverkkosuunnitelman.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Tekninen lautakunta, § 41, 19.03.2019**

**Kunnanhallitus, § 117, 25.03.2019**

**Valtuusto, § 44, 08.04.2019**

**Tekninen lautakunta, § 126, 17.11.2020**

**§ 126**

**Kaupunkipyörät Tuusulaan ja Keski-Uudellemaalle, aloite**

TUUDno-2019-280

**Tekninen lautakunta, 19.03.2019, § 41**

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

**Valtuusto § 144 12.10.2015**

Kaupunkipyörät Tuusulaan ja Keski-Uudellemaalle, aloite

Valt § 144/12.10.2015 Eeva-Liisa Nieminen esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

”Monissa Euroopan kaupungeissa näkee kaupunkipyörien siistit rivistöt. Myös Helsingissä tullaan ensi vuonna ottamaan uudelleen käyttöön kaupunkipyörät. Uusissa pyörissä käytetään älytekniikkaa käyttäjän tunnistamiseksi estämään pyörien rikkoutuminen ja katoaminen.

Keravan ja Hyrylän välille tarvitaan toimivia kulkuyhteyksiä, ja vaikka bussiliikennettä lisätään, liikkumisen tarvetta voisi kohdata tarjoamalla pyöriä kuntalaisten käyttöön.

Miksi sitten ei omalla pyörällä? Tähän on yksinkertainen syy, että pyörät mahdollistaisivat junan käytön, esimerkiksi Jokelasta voisi tulla Keravalle junalla ja siitä pyörällä Hyrylään. Samoin Kellokoskelle pääsisi junalla esimerkiksi Järvenpähän ja sitten pyörällä.

Ehdotan, että selvitetäisiin miten Keski-Uudellamaalla voitaisiin ottaa käyttöön kaupunkipyörät. Jos verrataan bussilinjojen kustannuksia, varmaankin pyörät tarjoaisivat hyvän vaihtoehdon. Ne olisivat myös hyviä Tuusulan museoiden saavutettavuudessa.

Kaikkien asemien kohdalla ongelmana on puutteellinen videovalvonta eikä pyöriä näin uskalla jättää asemille. Kuntien tulisi tehdä yhteistyötä VR:n kanssa videovalvonnan kehittämiseksi. Kaupunkipyörien videovalvonnasta voisi tulla alku laajamittaisemmalle asemien videovalvonnalle.”

---

**Tekninen lautakunta 19.3.2019**

Kaupunkipyöräjärjestelmät ovat nousseet Suomessa esille viime vuosien aikana kun isommat kaupungit ovat ryhtyneet hankkimaan järjestelmiä ja kaupunkipyörät ovat olleet näissä kaupungeissa kesäisin runsaasti liikkujien käytössä. Koska



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

kaupunkipyöräjärjestelmän toteutustapoja on useampia, ja järjestelmät vastaavat hieman erilaisiin liikkumisen tarpeisiin, on mm. Liikennevirasto laatinut aiheesta muutamia selvityksiä kuntien ja kaupunkien omien analyysien tueksi. Liikenneviraston selvityksessä 12/2017, Kaupunkipyörän toimintamalli ja toteuttamismahdollisuudet suomalaisittain suurissa kaupungeissa; Tampere, Oulu, Jyväskylä, Lahti, käydään läpi mm. kokonaisvaltaisen kaupunkipyöräjärjestelmän ja yhteisöllisen, kevyemmän järjestelmän ominaispiirteitä. Liikenneviraston on myös laatinut julkaisun 27/2017 Asemattomien kaupunkipyörien ohjeistus kunnille, jossa käydään tarkemmin läpi tällaisen yhteisöllisen ja mm. investoinneiltaan maltillisemmän palvelun ominaisuuksia ja toimintaedellytyksiä.

Tuusulassa on laadittu kunnan oma pyöräilyn edistämissuunnitelma, joka on käsitelty kunnanvaltuustossa 12.11.2018. Työssä on laadittu pyöräilyn edistämisen toimenpidesuunnitelma. Toimenpidesuunnitelmassa on priorisoitu kolmisenkymmentä toimenpidettä, jotka ovat osa pyöräilyn edistämisprosessia. Kaupunkipyöräjärjestelmän tarkempi selvittäminen on toimenpiteissä listattu, mutta sitä ei ajallisesti tai tärkeytensä puolesta ole nostettu ensimmäisiin toteutettaviin toimenpiteisiin. Ajallisesti asian on nähty olevan ajankohtainen vasta 2030-luvulla. Taustalla on oletukset mm. Tuusulan taajamien maankäytön kehittymisestä seuraavan vuosikymmenen aikana.

Liikenneviraston selvityksissä on käyty läpi edellytyksiä, jotka mahdollistavat kaupunkipyöräjärjestelmän toteutumisen siten, että järjestelmä on toimiva kaupunkipyörää käyttävän liikkujan, kunnan ja järjestelmän operaattorin kannalta. Asemattomille kaupunkipyörille on palvelun toiminnan kannalta keskeistä, että pyöräpysäköintiolosuhteet on kunnassa kehitetty tai kehitetään sellaisiksi, että pyörät on mahdollista mm. pysäköidä keskeisiin matkakohteisiin (palvelut, joukkoliikenneasemat, joukkoliikennepysäkit) sekä asuinalueiden keskeisiin pisteisiin (esim. joukkoliikennepysäkit tai torialueet). Järjestelmän laaja toiminta-alue edellyttää pyörien saatavuuden kannalta runsasta pyörämäärää sekä operointitoimia, joilla mm. pyöriä siirretään maastossa siten, että pyörien kasaantumista vilkkaimpiin matkojen määräpaikkoihin vältetään tai hallitaan. Asemattomille pyörille voidaan ja on syytäkin määrittellä virtuaalinen toiminta-alue, joka määrittää pyörille mahdolliset pysäköintipaikat sekä pääpiirteisen alueen, jolla pyöriä voi käyttää. Tuusulan tapauksessa järjestelmän toimivuus yleisesti hyödyllisenä edellyttää, että toiminta-alueessa on mukana myös Kerava ja Järvenpää vähintään keskusta-alueidensa osalta. Yhteistyöjärjestelyjä tai yhteistoimintaa aiheesta Keravan tai Järvenpään kanssa ei toistaiseksi ole vielä käynnissä.

Tuusulan kunta on vuoden 2019 alussa hakenut Traficom:sta liikkumisen ohjauksen valtionapua projektille, jossa olisi mm. suunniteltu ja pilotoitu kaupunkipyörän kaltaista, Tuusulaan soveltuvaa ratkaisua (ns. landepyörä -järjestelmää). Valtionapua haettiin noin 50 000 €, mutta kunnan hakemus ei menestynyt valtionapuhakemusten käsittelyprosessissa. Liikkumisen ohjauksen valtionavun haussa menestyminen edellyttää pitkälti sitä, että ehdolla olevaan hankkeeseen sisältyvään infrastruktuurisuunnitteluun ja infran toteutukseen ei ohjata em. valtionapua.

Kokonaisuutena kaupunkipyörätoiminta on edelleen kehittymässä ja laajenemassa mm. Suomen suurien kaupunkien alueilla. Tuusulan alueella kiinteisiin pyöräasemiin perustuva järjestelmä vaikuttaa toistaiseksi kunnalle arvokkaalta, jos se toteutetaan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

sellaisessa laajuudessa joka palvelee merkittävää osaa kunnan taajamien alueesta. Asemattomien kaupunkipyörien järjestelmän toimivuuden kannalta kunnan pyöräpysäköinti-infra vaatii vielä selvää kehittämistä ennen kuin asemattoman järjestelmän toimintaedellytykset voisivat olla olemassa. Kummassakin tapauksessa Kerava ja Järvenpää on tuusulalaisten kannalta oleellista liikkumisaluetta, ja koko Tuusulaa palvelevan pyöräjärjestelmän tulisi käytännössä kattaa vähintään tämä kolmen kunnan alue toimiakseen järkevällä tavalla ja -alueella. Yhteistyötunnustelut Järvenpään ja Keravan kanssa aiheesta todennäköisesti etenevät jatkossa, mutta toistaiseksi yhteistä suunnitelmaa tai projektia ei ole käynnissä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Valt § 144/12.10.2015 Eeva-Liisa Niemisen esittelemän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

## **Kunnanhallitus, 25.03.2019, § 117**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jukka-Matti Laakso

### **Ehdotus**

Esittelijä: Harri Lipasti, kansliapäällikkö

Kunnanhallitus päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 12.10.2015 § 144 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

## **Valtuusto, 08.04.2019, § 44**

Valmistelijat / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Jukka-Matti Laakso

### Ehdotus

Valtuusto päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 12.10.2015 § 144 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

---

Puheenjohtajan avattua asiassa keskustelun Eeva-Liisa Nieminen teki seuraavan palautusesityksen: "Ehdotamme palautusta, sillä vastaus ei ole valtuustossa hyväksymämme pyöräilyn edistämissuunnitelman mukainen. Olemme myös sitoutuneet Uudenmaan maakuntaohjelman tavoitteisiin saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä. Siksi vastauksessa kerrottu 2030-luku palata asiaan on liian myöhään. Ehdotamme, että tehdään pienellä määrällä telakattomilla pyöriä kokeilu kesällä 2020 esimerkiksi Etelä-Tuusulassa. Myös Tuusulan Pormestari ja Järvenpään kaupunginjohtaja vasta maaliskuussa tulivat mediassa ulos kertoen kuntien tahdosta mennä kohti hiilineutraalia liikennettä ja molemmat ovat valmiita kokeiluihin. Voimme siis kokeilun jälkeen lähteä laajentamaan yhteistyötä Järvenpään ja Keravan kanssa." Sanna Tuhkunen, Jussi Salonen ja Arto Lindberg kannattivat Niemisen tekemää palautusesitystä.

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty kannatettu palautusesitys, asian käsittely on ratkaistava äänestämällä. Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan esityksen, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyä tässä kokouksessa äänestävät "jaa" ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi, äänestävät "ei".

Suoritetussa äänestyksessä

- jaa-äänien antoivat Pasi HUUHTANEN, Pekka HEIKKINEN, Jouko RIOLA, Tommi PARTANEN, Mika MÄKI-KUHNA, Lea AHONEN, Anu ÅBERG, Ari NYMAN, Johanna SIPILÄINEN, Mirka KOVALAINEN
- ei-äänien antoivat Sanna TUHKUNEN, Ilona TOIVANEN, Aila KOIVUNEN, Kirsi VIITANEN, Kati LEPOJÄRVI, Ulla ROSENQVIST, Anna YLTÄVÄ, Seppo NORO, Matti ALANKO, Jerry AIRIKKA, Liisa PALVAS, Elisa LAITILA, Satu HEIKKILÄ, Lilli SALMI, Kari FRIMAN, Ulla PALOMÄKI, Jorma SULANDER, Markus MECKELBORG, Jani PELTONEN, Sanna KERVINEN, Monica AVELLAN, Arto NÄTKYNMÄKI, Ilmari SJÖBLOM, Kari KINNUNEN, Jussi SALONEN, Vesa LUNDBERG, Päivö KUUSISTO, Kim KIURU, Mari VAINIONPÄÄ, Emmi SIRNIÖ, Karita MÄENSIVU, Laura ÅVALL, Ruut SJÖBLOM, Jere PULSKA, Arto LINDBERG, Eeva-Liisa NIEMINEN, Margita WINQVIST, Merja KUUSISTO, Raimo STENVALL, Petra KELA.

Äänestyksessä annettiin 10 jaa-ääntä ja 40 ei-ääntä, yksi valtuutettu eli Sami Tamminen oli poissa. Puheenjohtaja totesi, että valtuusto päätti äänin 40-10, yksi poissa, palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

### Päätös

Valtuusto päätti

- palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

---

## **Tekninen lautakunta, 17.11.2020, § 126**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

### **Asiaselostus**

Kaupunkipyöräjärjestelmiä on Suomessa käytössä lähinnä kaupungeissa, joissa kaupunkirakenne on tiivis, etäisyydet siten lyhyitä ja joissa asutusta on runsaasti. Tuusulan kaltaisessa hajanaisessa, kolmen suht kaukana toisistaan sijaitsevan keskustan kunnassa kaupunkipyöräjärjestelmä ei toimisi optimaalisesti. Tästä syystä tekninen toimi ei näe perustelluksi edistää kaupunkipyöräjärjestelmää.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 12.10.2015 § 144 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 12.10.2015 § 144 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 138,07.10.2019**  
**Tekninen lautakunta, § 127, 17.11.2020**

**§ 127**

**Korotukset Tiensuuntien ja Peltokaaren puistotien risteyksessä oleviin suojateihin, aloite**

TUUDno-2019-2006

**Valtuusto, 07.10.2019, § 138**

Liitteet

1 Karttaliite, valt 7.10.2019

Emmi Sirniö esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Me allekirjoittaneet valtuutetut ja lisäksi moni jokelalainen kuntalainen olemme huolissamme Tiensuuntien ja Peltokaaren puistotien risteyksessä olevien suojateiden turvallisuudesta.

Tiensuuntietä Kellokoskelta päin tulevat autot ajavat tiellä yli sallitun nopeuden ja tulevat Tiensuuntien ja Peltokaaren puistotien risteykseen kovalla tilannenopeudella mutkan takaa. Tämä aiheuttaa Tiensuuntietä ylittävälle vaaratilanteita. Risteyksessä on kaksi suojatietä, jotka tulisi korottaa, jotta autojen tilannenopeus saataisiin pienemmäksi ja koululaiset turvallisesti kouluun.

Peltokaaren alueella asuu paljon lapsiperheitä ja kaikki sieltä suunnalta tulevat koululaiset ylittävät kyseisen risteuksen. Tämä risteys tekee pienten koululaisten koulumatkasta turvattoman. Korottamalla suojatiet kunta osoittaisi välittävänsä kuntalaisten, varsinkin lasten, turvallisuudesta. Tämä näkyisi positiivisena asiana myös Peltokaareen rakentamista harkitseville.

Liitteenä kartta suojateiden sijainnista."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 17.11.2020, § 127**

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

**Asiaselostus**

Syksyllä 2019 tehtyjen liikennemittausten (keskinopeus 41 km/h) perusteella ajonopeudet kyseisessä risteyksessä eivät poikkea vastaavien 40 km/h nopeusrajoitusalueella olevien katujen ajonopeuksista. Tästä syystä kunta ei näe tarvetta tässä vaiheessa lähteä korottamaan kyseisiä suojateitä. Otamme kohteen kuitenkin listalle, josta jatkossa valitaan liikenneturvallisuustoimenpiteitä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Emmi Sirniön esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 7.10.2019 § 138 tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Emmi Sirniön esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 7.10.2019 § 138 tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 71, 13.05.2019**  
**Tekninen lautakunta, § 128, 17.11.2020**

**§ 128**

**Kellokoskelle Hoitajantien ja Lääkärintien risteykseen hidasteet, aloite**

TUUDno-2019-1084

**Valtuusto, 13.05.2019, § 71**

Pasi HUUHTANEN esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Mäntyrinteentien liikenne on todella vaarallista, tie on suora ja nopeudet kovia. Liikenne on lisääntynyt kun Mäntyrinteentien oikaisu ja kunnostus valmistui autot ajavat nyt mieluummin Mäntyrinteentien kautta kun Toimelantiellä on hidasteet. Alueella ei ole suojateitä Lääkärintie ja Hoitajantien risteyksissä, jossa liikkuu paljon pieniä koululaisia ja muuta kävelyliikennettä. Ja nyt on vielä valmistumassa Linjapuisto 2 risteysalue. Kahdessa jo nyt olevassa risteyksessä on ollut jo monia läheltä piti tilanteita. Joten pidämme välttämättömänä että hidasteet kautta suojatiet toteutetaan mitä nopeammin niin Lääkärintien kuin myös Hoitajantien risteykseen yleisen turvallisuuden lisäämiseen."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 17.11.2020, § 128**

Valmistelija / lisätiedot:  
Jouni Rintanen  
jouni.rintanen@tuusula.fi  
liikennesuunnittelija

**Asiaselostus**

Loppukesällä 2020 tehtyjen liikennemittausten (keskinopeus 29 km/h, 85 % ajoi alle 43 km/h, keskimääräinen arkivuorokausiliikenne melko alhainen 297 ajon/vrk) perusteella ajonopeudet kyseisissä risteyksessä eivät poikkea vastaavien 40 km/h nopeusrajoitusalueella olevien katujen ajonopeuksista. Tästä syystä kunta ei näe tarvetta tässä vaiheessa lähteä korottamaan kyseisiä suojateitä. Otamme kohteen kuitenkin listalle, josta jatkossa valitaan liikenneturvallisuustoimenpiteitä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pasi Huuhtasen 13.5.2019 § 71 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsittelyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Pasi Huuhtasen 13.5.2019 § 71 esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsittelyksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Valtuusto, § 74, 13.05.2019**  
**Tekninen lautakunta, § 129, 17.11.2020**

**§ 129**  
**Seinämaalauksia Jokelan asematunneliin, aloite**

TUUDno-2019-1088

**Valtuusto, 13.05.2019, § 74**

Ilona Toivanen esitti seuraavan aloitteen:

"Olemme kaikki ylpeitä Jokelan juna-asemastamme ja sen roolista osana kunnan joukkoliikennettä. Juna-asema on portti Jokelan viihtyisään puutarhamaiseen kyläkeskukseen.

Juna-asema on kuitenkin valitettavan epäsiisti ja epäviihtyisä, etenkin asematunnelin harmaita seiniä peittävien alati uusiutuvien tägien johdosta. Kunnan ja liikenneviraston välillä on ilmeisesti ollut myös hieman epäselvyyttä siitä, mikä osuus tunnelista kuuluu kenenkin vastuulle, mikä on mahdollisesti vaikuttanut seinien epäsiistiin kuntoon

Esitän, että tilaamme Jokelan asematunneliin kattavat seinämaalaukset, jotka tekisivät asemastamme viihtyisämmän ja siistimmän ja vähentävät mahdollisia yksityisyritteliäitä taideteoksia seiniin. Liikennevirasto on alustavissa keskusteluissa suhtautunut myönteisesti siihen, että kunnan kanssa tehtäisiin sopimus tällaisten maalausten tilaamisesta ja laatisesta. Vastaavia seinämaalauksia on toteutettu eri puolilla Suomea ja seuraukset ovat olleet myönteisiä."

**Päätös**

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

**Tekninen lautakunta, 17.11.2020, § 129**

Valmistelija / lisätiedot:  
Jari Huttunen  
jari.huttunen@tuusula.fi  
kunnossapitopäällikkö

**Asiaselostus**

Koska Jokelan juna-aseman tunneli on Väyläviraston omaisuutta, niin kunta ei voi antaa lupaa maalausten tekemiseen kyseisiin seiniin. Tunnelin kunnossapitäjänä yhdyskuntatekniikka kannattaa hanketta ja esittää, että nuorisotoimi hankkii luvat Väylävirastolta ja järjestää graffittitempauksen tunnelin seinien maalaamiseksi.

**Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää
- katsoa Ilona Toivasen 13.5.2019 § 74 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää
- katsoa Ilona Toivasen 13.5.2019 § 74 tekemän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 130

### Viranhaltijoiden päätökset

Kunnanpuutarhuri

hankintapäätös:

§ 7 Anttilanrannan piknik-alueen rakentaminen, hankinta, 22.10.2020

Liikenneinsinööri

muu päätös:

§ 41 Jussilantie ja Mikkolantie, pysäköintikieltotäydennykset, 03.11.2020

§ 42 Rykmentintie/Rykmentin puistotie, nopeusrajoitusmerkintöjen muuttaminen, 03.11.2020

Tilapalvelupäällikkö

hankintapäätös:

§ 22 Siivouspalveluiden hankinta, liittyminen Sarastia Oy:n yhteishankintasopimukseen, 02.11.2020

muu päätös:

§ 21 Autolämmityspistokkeen vuokra talvikaudella 2020-2021, 20.10.2020

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

hankintapäätös:

§ 25 Etelä- Tuusulan viheralueiden kunnossapitourakka alue D, option käyttö, 16.10.2020

§ 26 Lilly Kajanus-Blennerin puiston kasvitilaus, hankinnan keskeyttäminen, 16.10.2020

§ 27 Kunnallistekniikan rakennussuunnittelu: Häriskiven asemakaava-alue, suunnittelijan valinta, 06.11.2020

§ 28 Lilly Kajanus-Blennerin puiston leikkivälineiden hankinta ja asentaminen, hankinnan keskeyttäminen, 06.11.2020

### Ehdotus

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 131

### Työryhmien pöytäkirjoja

TUUDno-2020-464

- Vuoden 2020 päällystystöiden urakka, Työmaakokous nro 8, pöytäkirja, 29.10.2020

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Tekninen lautakunta päätti, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 132

### Ilmoitusasiat

TUU-2020-439

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Lausuntopyyntö, Högberginhaaran jatke II, 3623 kaavaehdotus on nähtävillä 5.11.2020 - 4.12.2020. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 4.12.2020.
- Nummenkylän ja Kellokosken pohjavesialueiden suojelusuunnitelman ehdotusta koskeva raportti on nähtävillä 26.11 - 29.12.2020 välisenä aikana.
- Jätelautakunta Kokous 22.10.2020 §53 Esitys perusmaksun käyttöön ottoon jätelautakunta Kolmenkierron ja Kiertokapula Oy:n toiminta-alueella
  - Jätelautakunta päätti
    - merkitä tiedoksi saapuneet lausunnot, mielipiteet ja kommentit sekä
    - että jätehuollon perusmaksu otetaan käyttöön kaikissa toimialueen kunnissa liitteenä olevan Kiertokapula Oy:n esityksen mukaisesti, jätemaksun perusteista määrätään tarkemmin jätetaksassa ja
    - että vuoden 2022 jätetaksa valmistellaan siten, että se sisältää jätehuollon perusmaksun.
- Jätehuoltoviranomainen on asettanut Kiertokapula Oy:n jätemaksutaksaluonnoksen nähtäville ajalle 2.11.-23.11.2020.
- Perusmaksu käyttöön vuonna 2022 Kiertokapula Oy:n toimialueella, korjattu tiedote 30.10.2020:
  - Perusmaksun myötä yhdyskuntajätteen vastaanottohintaa alennetaan noin 20 % vuonna 2022 ja se laskee tuolloin myös jäteastioiden tyhjennyshintaa jätteenkäsittelyn kustannusten osalta.
- Hautaustoimen johtokunnan pöytäkirja 6/2020
  - "Hautaustoimen johtokunta toteaa, että pysäköintialue ei ole nyt täysin toimiva ja ehdottaa seuraavia muutoksia: muutetaan pysäköintiaika 30 minuuttiin, invapysäköintipaikat vähennetään yhteen ja sen viereen maalataan kolme tavallista pysäköintiruutua. Muut kaksi paikkaa ovat asianmukaiset. Hautausmaan portin edusta on pidettävä avoimena, jotta vainajankuljetusauto mahtuu kulkemaan vainajakylmiölle. Asia lähetetään Tuusulan kuntaan tiedoksi."

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Ehdotus**

Esittelijä: Heikki Lonka, kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

**Päätös**

Tekninen lautakunta merkitsi ilmoitusasiat tiedokseen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 133**

### **Muut asiat**

Kasvun ja ympäristön palvelualueiden tilannekatsaus, Heikki Lonka

Lautakunta keskusteli:

- teiden kunnosta
- katuvaloista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§123, §124, §125, §126, §127, §128, §129, §130, §131, §132, §133

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.